

Förarsammanträde!

Välkommen till (klubb)

och dagens tävling i (serie)

Tävlingsledare är jag:.....

Till min hjälp har jag :..... och.....
(minst 2 pers.)

Besiktningen öppnar kl..... och besiktar gör..... och
..... (minst 2 pers.)

Vi har startande fördelat på (klasser)

Tävlingens genomförande:

.....
(Till exempel: 1 minuts varvtidskval på orange spår.

.....
Standard H7: 8x2 1 minuts spårbyte, 2 Semi, 2 finaler med runner up!

.....
Prod 24: 8x5 1 minuts spårbyte
3 finaler där man kan vinna från alla finaler

.....
Open 12: 8x2 1 minuts spårbyte)

Track call på banan är
.....
.....
(Tex.mellan markering på förar-rakan. Under bron. Under banan och i banan (infield).) När två bilar är på samma spår, s.k. rider. Samt när kurvvakten inte kan nå bilen.

Påsättning av bil efter reparation får endast ske i Mekzon (på rakan vid markering) eller av kurvvakt. Förare får lyfta sin egen bil på förarrakan men bestraffas med 10 varvs avdrag om föraren eller mekanikern kommer emot medtävlarens bil.

När man kört skall man vara kurvvakt direkt.

Val av domarjury: En representant från arrangerande klubb, en representant från förarna samt en representant från Sveslot utses.

Tipsa era vänner som inte är här om att de kan följa racet på Livetiming.
(I förekommande fall.)

Kom ihåg! Det är inte kurvaktens fel att bilen gått ur spår.

Må bäste förare vinna!