



RETRO- NATS 2019

26 oktober på Partille Raceway

Träning, varvtidskval och finalheat 4 x 3 min
Beräknad tidsåtgång ca 1 timme per klass

Träning från kl 8.00
Första start kl 10.00

Lunchpaus efter två klasser

50 kr / klass

Regler finns på nästa sida samt på www.go-69.net

Anmälan senast den 20 oktober via formuläret på vår hemsida:
www.go-69.net/anmalan.html

eller skicka ett mail till: info@go-69.net

| | |
|---------------------|--------------------|
| Retro Formel | <i>inline</i> |
| CanAm | <i>inline</i> |
| Retro Pro | <i>anglewinder</i> |
| Stocker | <i>anglewinder</i> |

(Klicka på respektive klass för detaljerade regler.)

En CanAm-bil kan köras i Retro Pro, men inte tvärt om.

Välkomna!

Regler för RetroNats 2019

Nedanstående regler är starkt förenklade och utgår från USRA:s Division 3-reglemente.

OBS! Uppmärksamma punkter med * = mer info längst ner.

| | Retro Formel inline | CanAm inline | Retro Pro anglewinder | Stocker anglewinder |
|--------------------|---|---|--|---|
| Hjulbas | - | - | - | min 114 mm |
| Chassi - längd * | - | - | - | min 129 mm * |
| Chassi - material | Pianotråd och mässingplåt/rör | Pianotråd och mässingplåt/rör | Pianotråd och mässingplåt/rör | Pianotråd och mässingplåt/rör |
| Chassi - leder | Alla leder bara längs eller tvärs | Alla leder bara längs eller tvärs | - | Alla leder bara längs eller tvärs |
| Chassi - bredd | max 42 mm | max 80,5 mm | max 80,5 mm | max 76 mm |
| Totalbredd | max 83 mm | max 80,5 mm | max 80,5 mm | max 80,5 mm |
| Hjul Ø bak & fram | min 19 mm | min 19 mm | min 19 mm bak min 15 mm fram | min 19 mm |
| Hjulbredd fram | min 5 mm | min 5 mm | - | min 5 mm |
| Axel Ø bak | 3/32" | 3/32" | 3/32" | 3/32" |
| Axel Ø fram ** | 3/32" ej ledad | 3/32" ej ledad | Rak valfri ** | 3/32" ej ledad |
| Spårvidd fram | - | - | 70 mm | - |
| Motor | Samtliga klasser: Falcon 2, 4 eller 7 samt JK Hawk Retro (Motor med etiketten TSR Falcon 7 är också godkänd) | | | |
| Motoraxel | Ska vara originallängd i endbell-sidan, bara pinion-sidan får kapas. | | | |
| Pinion | Valfritt | Valfritt | 9T 64P | 9T 64P |
| Drev | Valfritt | Valfritt | Valfritt | Valfritt |
| Kaross | Replica av F1-Indy från 1970 och tidigare | Replica av CanAm från 1970 och tidigare | Mac: Mirage, Porsche 917, McLaren M20 | Replica av Stocker från 1974 och tidigare Tjocklek 0.010 |
| Klippning | Längs linje | Rak nedre kant 1 mm framkant | Rak nedre kant 1 mm framkant | Rak nedre kant |
| Spoiler | Ingen extra fram/bakspoiler | Ingen extra fram/bakspoiler | Ingen extra fram/bakspoiler | Ingen extra fram/bakspoiler |
| Kaross höjd | max 35 mm på bakvingen | max 35 mm på bakvingen | max 35 mm på bakvingen | - |
| Gubbe / inredning | Ska dölja chassit | Ska dölja chassit | Ska dölja chassit | Ska dölja chassit |
| Frigång fram *** | 0,3 mm | 0,3 mm | - | - |
| Frigång bak **** | 1,0 mm | 1,0 mm | 0,8 mm | 1,0 mm |
| Frigång under drev | 0,8 mm | 0,8 mm | - | - |
| Vikt | - | min 100 g | min 100 g | min 130 g |

Anm.

* Mäts från pickup till bakaxel.

** I Retro Pro har Voki-chassi dispens på framaxel och pillarblock.

*** Mäts under chassits främsta del, med pickupen utanför testblocket.

**** Mäts under motor och motorbracket.