

Protokoll fört vid Sveslots årsmöte i Partille 2004-12-04

1. Ordförande Mia Ekman hälsade oss välkomna och förklarade mötet öppnat.
2. Fastställande av röstlängd:
Boxholms MK, GO-69, Hjärup SRC, MK Stenung, Slotrats Hörby, Stockholm SC, Vimmerby MS, Åtvidabergs MK, Önnepöps MRK.
3. Mötet förklarades behörigen utlyst.
4. Dagordningen godkändes.
5. Till mötesordförande valdes Mia Ekman, till sekreterare Lars Åberg och till justeringsmän utsågs Jan Ekman och Jan Andersson.
6. Mia föredrog verksamhetsberättelsen
7. Kassör Jan Andersson föredrog förvaltningsberättelsen för det gångna året.
8. Revisionsberättelsen föredrogs av Mats Andersson som framtagit den tillsammans med Kent Lundström
9. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 2004.
10. Medlemsavgiften för 2005 fastställdes till 200 kr, det vill säga oförändrad.
11. Val av styrelse:
Valberedningens förslag godkändes:
Ordförande: Mia Ekman
Kassör: Kenneth Signal
Sekreterare: Lars Åberg
Regelansvarig skala: Michael Landrud
Regelansvarig ving: Mikael Silén
Styrelsesuppleanter tillika distriktsrepresentanter:
Norra distriktet: Per Persson
Östra distriktet: Mikael Gustavsson
Västra distriktet: Lasse Törn
Södra distriktet: Anders Gustafson
12. Valberedning: Stefan Törnfeldt och Jan Andersson
Revisorer: Mats Andersson och Kent Lundström

13. Inkomna ärenden:

- Beslutades att alla Sveslot anslutna klubbar skall lägga ut information om sin bana gällande handtagsinkoppling etc. på sin hemsida och/eller i samband med inbjudan. Mia Ekman skickar ut mail till klubbarna om detta.
- I samband med förfrågan om att köra Salooncupen i Danmark och Norge beslutades att Salooncupen endast körs i Sverige.
- Mia Ekman informerade om Västcupens nya klasser Can-Am och Tasman.
- Förslag om en marknads-/promotionsgrupp utmynnade i ett beslut att Sveslot tar fram en informationsbroschyr att dela ut på mässor etc.
- Tillåta tredelat JK Cheeta 7 chassi avgjordes genom omröstning där tre var för och fem emot.
- Förslag för nya karosser har inkommit och följande tillåtna karosser röstades fram
 - **Production 1/24.**
Beta: Renault Laguna och Ford Mondeo.
BPA: Alfa Romeo 156GTA, Honda Accord, Volvo S60 samt Corrado.
Easyslot: Mercedes DTM, Opel DTM, Audi DTM samt Mercedes CLK
ISRA:s 2005-karos,. modellnummer ej känt.

Observera: Easyslot 2-d CLK samt BPA Corrado tas bort inför 2006 års säsong.
 - **Eurosport 1/24**
Beta: Porsche GT1, Ultima GTR
JK: Bentley, Reynard, Audi R8C
Parma: MG Lola, Porsche K8
BPA: Cadillac
Easyslot: Porsche GT
 - **Open 12:** Alla BSCRA-godkända karosser för 2004.
 - **Eurosport 1/32**
ISRA 2004 samt inkomna 2005 karosser d.v.s.
CAT: Audi R8, Lola MG
Beta: Porsche GT1, Dome Judd
JK: Lola B2, Cadillac
BPA: Courage
Easyslot: Bentley
 - **Formel 1 1/32**
Behålla 2003 års regler
 - **Production 1/32**
Behålla 2003 års regler

- Förslag om att godkänna aluminiumendbell i Open 12 nedröstades.
 - Förslag om att tillåta 1,5 m.m. axlar i Open 12 nedröstades och beslut togs även att inte tillåta 1.5 m.m. axlar i någon G-12 klass.
 - Antal dörrar på Saloonkarosser. Se karossregler.
 - Flera karosser i Production 1/24. Vi har tillräckligt med karosser. Se karossregler.
 - Förslag om att avskaffa junior/senior och istället införa Amatör/Proffs med ett uppklassningssystem röstades ner.
 - Förslag att Eurosport 1/24 och Open 12 är öppen för alla deltagare men endast en av klasserna kan köras av en förare vid ett och samma tävlingstillfälle. Omröstning där förslaget accepterades.
 - Förslag att Parma 16-D motorer skall användas i Production 1/24 för junior/amatör. Röstades mot detta förslag.
 - Förändrat poängsystem i Saloon, Open 12 och Eurosport. Dagens system bibehålls med förändringen att alla deltagare får minst ett poäng.
 - Förslag till ändringar i racesystem har inkommit. Beslutades att Production skall köras som idag. Open 12 och Eurosport skall ändras till att köra kval och sedan finaler för alla där finalerna körs i fem-minuters heat.
 - Förslag om att spara tid genom att öka körtiden. Förslaget ovan accepterades och till denna punkt beslutades om att i Salooncupen skall första start ske senast 10.00.
 - Förslag om införande av warm-up tid i reglementet. Röstades för att det skall införas och warm-up tiden är 1 minut.
 - Förslag att strömmen skall vara på banan de sista fem minuterna inför ett nytt steg. Röstades emot. Se föregående punkt.
 - Beslutades att poäng även skall räknas i klasserna Open 12 och Eurosport 1/24.
 - Förslag att köra 1/32 tävlingar på söndagen efter Saloontävlingar. Beslutades att det är upp till varje arrangerande klubb att själv bestämma om det vill köra en tävling på söndagen och vilken klass som då passar bäst beroende på banan.
 - Beslutades att när en tävling inte kan fylla alla heat så skall det delas upp så heaten blir så jämnstora som möjligt med störst antal förare i A-heatet. Undantag för de fall när RoundRobin används då det sista/sämsta heatet har flest förare.
 - Förslag till klasser och regler för Vingcupen 2005. Beslutet är hänskjutet till Jan Ekman och Stefan Törnfeldt att utarbeta ett förslag för styrelsen att ta beslut på.
14. Övriga ärenden:
- Tävlingskalender arbetas det med nu och alla förslag skall skickas in till Mia Ekman.
15. Mötet avslutades.