

## Protokoll fört vid Sveslots årsmöte i Hjärup 2005-11-19

1. Ordförande Mia Ekman hälsade oss välkomna och förklarade mötet öppnat.
2. Fastställande av röstlängd:  
GO-69, Hjärup SRC, Slotcity Västerås, Stockholm SC och Åtvidabergs MK.
3. Mötet förklarades behörigen utlyst.
4. Dagordningen godkändes.
5. Till mötesordförande valdes Mia Ekman, till sekreterare Michael Landrud och till justeringsmän utsågs Lasse Törn och Ulf Törn.
6. Mia föredrog verksamhetsberättelsen
7. Mia föredrog förvaltningsberättelsen för det gångna året.
8. Revisionsberättelsen föredrogs av Kent Lundström som framtagit den tillsammans med Mats Andersson.
9. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 2005.
10. Medlemsavgiften för 2006 fastställdes till 200 kr, det vill säga oförändrad.
11. Val av styrelse:  
Valberedningens förslag godkändes, förutom att Jan Andersson valdes till kassör, för att fördela styrelseposterna på lite fler klubbar:  
Ordförande: Mia Ekman, GO-69  
Kassör: Jan Andersson, MK Stenung  
Sekreterare: Lars Åberg, Stockholm SC  
Regelansvarig skala: Michael Landrud, Hjärup SRC  
Regelansvarig ving: Mikael Silén  
Styrelsesuppleanter tillika distriktsrepresentanter:  
Norra distriktet: Per Persson, Norsjö MS  
Östra distriktet: Mikael Gustavsson, Hjärup  
Västra distriktet: Lasse Törn, GO-69  
Södra distriktet: Anders Gustafson, Vimmerby MK
12. Valberedning: Stefan Törnfeldt och Torgny Nordgren  
Revisorer: Kent Lundström och Bertil Ljungdahl

13. Inkomna ärenden:

- Förslaget till nytt karossreglemente godkändes.  
Följande karosser är tillåtna under 2006:

**Production 1/24**

**Betta:** Renault Laguna, Ford Mondeo

**Easy Slot:** Mercedes DTM, Opel DTM, Audi DTM

**BPA:** Alfa Romeo 156 GTA (047), Honda Accord (050), Volvo S60, Octavia

**ISRA:**s kaross för 2006, (Modell ej känd ännu, meddelas senare)

**Open 12:**

Alla BSCRA-godkända karosser år 2005 för Open 12 är tillåtna.

**Eurosport 24 & 32:**

Samma som 2005

**Formel 32:**

Samma som 2005, samt Redfox McLaren 2005

- Förslaget till nytt reglemente för Skalacupen och Vingcupen godkändes.  
Ändringarna är följande:
  - Salooncupen döps om till Skalacupen.
  - I respektive cup körs 4-6 deltävlingar.
  - Poäng räknas i alla klasser.
  - Juniorerna kör tillsammans med seniorerna, men deras poäng räknas separat.
  - Efter sista tävlingen räknas poängen från 2 klasser i varje cup ihop, en tävling räknas bort, så att vi får en totalsegrare i Skalacupen och en totalsegrare i Vingcupen. Pokaler till 1-3 för både juniorer och seniorer.
  - Alla klasser körs med varvtidskval och sedan delas alla startande upp efter kvalresultaten i finalheat som körs 8x5 min.
  - Ingen förare får ut bilen mellan kval och finalheat. Undantag görs **endast** för junior som kört sönder bilen, så att den måste repareras för att kunna starta i finalheatet.
  - Det är förbjudet att klippa hål i karossen, endast hjulhusen får klippas upp.
  - Klubb som arrangerar deltävling i Skalacupen och Vingcupen skall bidra med 100 kr till Sveslot för att bekosta pokalerna till slutsegrarna.

14. Övriga ärenden:

- Tävlingskalender arbetas det med nu och alla förslag skall skickas in till Mia Ekman.

15. Mötet avslutades.