

Sveslot årsmöte Ronneby 2009-11-21

1. Mötet öppnades av Peter Kenell.
2. Röstlängd fastställdes till: GO-69, Svenska Scalextricklubben, Åtvidabergs MK, Wäxjö MS, Öneköp SRK, Ronneby MHF-u, Malmö SRC och Hjärup SRC.
3. Mötet var enigt om att mötets utlysts enligt gällande stadgar.
4. Föreslagen dagordning godkändes.
5. Till mötesordförande valdes Peter Kenell.
Till mötessekreterare valdes Thomas Werner.
Till justeringsmän valdes Berra Ljungdahl och Robban Hjelm.
6. Peter Kenell läste upp verksamhetsberättelsen.
7. Revisor Berra Ljungdahl läste upp förvaltningsberättelsen, eftersom kassören Jan Andersson ej var närvarande.
8. Revisor Berra Ljungdahl presenterade revisionsberättelsen.
Revisorerna tillstyrkte styrelsen full ansvarsfrihet.
9. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna året.
Styrelsen gavs full ansvarsfrihet för det gångna året.
10. Mötet beslutade att medlemsavgiften skall kvarstå som 200kr/år.
11. Val av styrelse för kommande år:
Ordförande: Mia Ekman
Kassör: Jan Andersson
Sekreterare: Anders Gustafson

Regelansvariga:
Skala: Michael Landrud
Ving: Stefan Törnfeldt

Styrelsesuppleanter tillika distriktsrepresentanter:
Norra: Per Persson
Östra: Torgny Nordgren
Västra: Lasse Törn
Södra: Christer Helgesson
12. Val av:
Valberedning: Birger Elfström och Ulf Karlsson
Revisorer: Bertil Ljungdahl och Kennet Signal

13. Inkomna ärenden där beslut fattades:

- 1 Sveslot kräver Parmas inkopplingsfärger på banor där deltävlingar i Sveslotcuperna körs.
- 2 Likadana besiktningsinstrument och plattor skall användas vid alla deltävlingar i Sveslotcuperna.
- 3 Måtten på productionkarossen skall vara som i år.
- 4 Productionklassen i Salooncupen skall köras som i år, däremot kan tävlingsledningen välja att ta bort kvalet i Open 12, och istället utgå ifrån förarnas placering i Salooncupen. Detta skall i så fall stå med i inbjudan.
Sista anmälningsdag i Salooncupen skall vara lördagen en vecka innan tävlingen, och startlistan skall på söndagen (6 dagar före tävlingen) publiceras på Sveslots hemsida.
- 5 Finalerna i Salooncupen skall köras som i år, dvs Final A, B, C osv.
- 6 Tävlingsledningen bestämmer hur träningspassen skall läggas upp. För alla tävlingar gäller att man alltid skall stå kurvvakt i nästa träningspass efter att man själv tränat.
- 7 Salooncupen körs som i år, alltså ingen ES24-tävling på söndagen.
- 8 ISRAcupen körs som i år. 24-klasserna skall alltså vara kvar i ISRAcupen.
- 9 Tävlingsledningen kan ställa in en tävling om antalet anmälda är färre än det antal startande som behövs för tävlingens genomförande. Minsta antal deltagare skall meddelas i inbjudan. Det skall dock alltid köras en ISRAcup-tävling i anslutning till ISRA-VM oavsett antalet startande.
Exempel: En fyrspårsbana som behöver sex kurvvakter måste alltså ha minst 10 anmälda för att kunna genomföra en tävling. En åttaspårsbana som behöver åtta kurvvakter måste ha 16 anmälda. Väljer man där att köra med fyra bilar i finalheaten, klarar man sig med 12 förare.
Sveslots styrelse får i uppdrag att klassa alla banor med minimum antal tävlande som behövs för start. Denna information skall finnas med under baninformationen för respektive bana på Sveslots hemsida.
- 10 ISRAcupen kan köras på 4-spåriga banor, men inte Salooncupen.
- 11 JK-chassit godkändes inte till Salooncupen 2010.
- 12 Red Fox Audi-kaross godkändes till Salooncupen 2010.
- 13 Open12-karosser som önskas godkännas för 2011 skall lämnas in till styrelsen inför nästa årsmöte.

14. Övriga ärenden:

Under övriga ärenden informerades det att Sverige ansökt om ISRA-VM 2012.

Med anledning av diskussionerna om fler karosser, vill vi påpeka att förslag till nya karosser och chassin inför nästa års Sveslotcuper skall lämnas in till styrelsen senast samma datum som övriga ärenden att tas upp på årsmötet.

15. Ordföranden avslutade mötet.