

Sveslot årsmöte Åtvidaberg 2011-11-19

1. Mötet öppnades av Anders Brommesson
2. **Röstlängd fastställdes till:** Hjärup SRC, Vimmerby MS, GO-69, WMS Team Sigfridshäll, Team 21, Boxholns MK, Åtvidaberg MK, Team Birka, Malmö SRC, Ronneby MHF-u, Mullsjö SRK och Svenska Scalextric Klubben.
3. Mötet var enigt om att mötets utlysts enligt gällande stadgar.
4. Föreslagen dagordning godkändes.
5. Anders Brommesson valdes till mötesordförande.
Anders Gustafson valdes till mötessekreterare.
Mikael Svensson och Robert Hjelm valdes till justeringsmän och rösträknare jämte ordföranden.
6. Anders Brommesson läste upp verksamhetsberättelsen. (Bilaga 1)
7. Bertil Ljungdahl läste upp förvaltningsberättelsen. (Bilaga 2)
23 stycken klubbar har betalt medlemsavgifter under det gångna året.
Tillgångarna har ökat ifrån 24 398kr 2010 till 27 227kr 2011.
8. Bertil Ljungdahl presenterade revisionsberättelsen. (Bilaga 3)
Revisorerna tillstyrkte styrelsen full ansvarsfrihet.
9. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna året.
Styrelsen gavs full ansvarsfrihet för det gångna året.
10. Mötet beslutade att medlemsavgiften skall kvarstå som 200kr/år.
11. Val av styrelse för kommande år:
Ordförande: Anders Brommesson nyval efer rösträkning
Kassör: Jan Andersson omval.
Sekreterare: Mikael Svensson nyval.
Regelansvariga:
Skala: Michael Landrud omval.
Ving: Stefan Törnfeldt omval.
Styrelsesuppleanter tillika distriktsrepresentanter:
Norra: Per Persson omval
Östra: Torgny Nordgren omval
Västra: Lasse Törn omval
Södra: Christer Helgesson omval
12. Val av:
Valberedning: Ulf Karlsson och Birger Elfström.
Revisorer: Bertil Ljungdahl och Kenneth Signal
13. Inkomna ärenden där beslut fattades:
A Inga inkomna ärenden från styrelsen.

B Inkomna förslag som det beslutades om vid Sveslots årsmöte 2011

1: Förslag till stadgeändring

Mia Ekman (GO-69)

Förslag att lägga till följande punkt i stadgarna:

"Ändringar av reglerna för Sveslotcuperna och dess klasser skall beslutas vid årsmötet.

Mindre justeringar och förtydliganden kan göras av styrelsen löpande under året.

Förslag till ändringar, t.ex. ändring av klasser eller racesystem i cuperna, eller förslag på nya karosser och chassin för godkännande vid årsmötet, skall vara styrelsen tillhanda senast samma datum som övriga frågor inför årsmötet."

Röstades JA

2: Förslag till poängberäkning i Sveslots cuper 2012

Anders Brommesson (Åtvidabergs MK) & Mikael Svensson (Team Birka)

- a) Poängberäkning ändras enligt följande i varje klass: 1=30, 2= 27, 3=25, 4=23, 5=21, 6=20 sedan fallande skala ner till 1 poäng. Kvalseger ger 4p, 2:a ger 2p, 3:a ger 1p.

Röstades JA

3: Förslag till bestraffning om man åker hem innan ett race är slut.

Christer Helgesson (Malmö SRC)

Om man åker hem från en tävling ingående i någon av Sveslotcuperna utan att vara kurvvakt, skall man få varvavdragen i nästa tävling i samma serie/cup.

Röstades JA

4: Förslag att begränsa tävlingssäsongen för Sveslotcuperna

Anders Brommesson (Åtvidabergs MK) & Mikael Svensson (Team Birka)

Inga deltävlingar i Sveslotcuperna körs under perioden juni – augusti.

(Undantag kan göras om sista deltävlingen i ISRAcupen 2012 körs i Malmö, med hänsyn till flytt av banan inför VM).

Röstades JA

5: Förslag till Open 12-cup 2012

Anders Brommesson (Åtvidabergs MK) & Mikael Svensson (Team Birka)

- a) **Ny Open12cup**

Röstades JA

- b) **3 deltävlingar med dubbla race under en dag.**

Seniorer och juniorer kör gemensamt men med två olika resultatlistor

Röstades JA

- c) **Racen räknas som två fristående race** med undantaget att till andra racet så utgör resultatet från första racet startordningen.

(Detta ger maximalt 30+4 poäng i race 1, plus 30 poäng i race 2, alltså totalt max 64 poäng på en tävlingsdag.) Tävlingsledning märker chassi och kaross som dock får bytas mellan racen enligt nedan. Startavgifter och priser utgår i båda racen.

Röstades JA

- d) **Totalt räknas 5 race i den sammanlagda cupen.**

Röstades JA

- e) **Köra minutkval, antal varv inte tid.** Thomas Werner (Svenska Scalextricklubben)

Röstades NEJ

- f) **Förslag att återinföra Open 12 i Salooncupen.**
För att det inte skall bli så sent kan man ju bestämma att man kör 4 minuter per spå roch klass.
Berra Ljungdahl (GO-69)
Röstades NEJ
- g) **Kör både Prod24 och Open12 och enbart finaler.** *Om tiden tillåter kan man kvala, men annars kan man skippa kval och låta föregående tävlings resultat vara startordning i nästa tävling för att spara tid. De som ej varit med tidigare lottas in på slutet av kvalet i så fall.* *Lasse Pettersson (GO-69)*
Röstades NEJ
- 6: **Förslag till ändringar i reglementet för Salooncupen 2012**
Anders Brommesson (Åtvidabergs MK) & Mikael Svensson (Team Birka)
Röstades JA
- a) *3 deltävlingar med dubbla race under en dag. Seniorer och juniorer kör gemensamt med två olika resultatlistor.*
Röstades JA
- b) *Racen räknas som två fristående race med undantaget att till andra racet så utgör resultatet från första racet startordningen. (Detta ger maximalt 30+4 poäng i race 1, plus 30 poäng i race 2, alltså totalt max 64 poäng på en tävlingsdag.)*
Tävlingsledning märker chassi och kaross som dock får bytas mellan racen enligt nedan.
Startavgifter och priser utgår i båda racen.
Röstades JA'
- c) *Totalt räknas 5 race i den sammanlagda cupen.*
Röstades JA
- d) *Det körs minutkval, antal varv inte tid.*
Thomas Werner (Svenska Scalextricklubben)
Röstades JA
- 7: **Förslag till ändringar i reglementet för ISRAcupen 2012**
Anders Brommesson (Åtvidabergs MK) & Mikael Svensson (Team Birka)
- a) *4 deltävlingar (Åtvidaberg, Partille & Malmö x2) innan Sverige arrangerar VM i Malmö. Bara de individuella klasserna körs.*
(Den sista deltävlingen i augusti/september bör gå på VM banan.)
Röstades JA
- b) *Alla klasser ska köras med semifinaler 8x4 minuter och final 8x5 minuter.*
Röstades JA
- c) *Alla deltävlingar räknas.*
Röstades JA
- d) *Endast förare från klubbar anslutna till Sveslot får starta.*
Röstades NEJ
- e) *Tävlingen körs enligt ISRAs internationella reglemente, samma som kommer att gälla i VM*
Röstades JA
- f) *Den sista deltävling avslutas ev. med ett Teamrace som inte räknas in i cupen.*
Röstades JA

- 8: Förslag att sammanställa ett dokument med kurvvaktstips att läggas på Sveslots hemsida för att kurvvakterna ska veta vad som krävs av en kurvvakt**
Thomas Werner (Svenska Scalextricklubben)
Vid flera tävlingar i år har det funnits kurvvakter som inte verkat ha en aning om att man först skall rensa banan.
Görs en kurvvaktslista på 3-4 punkter och den upprepas ofta finns kurvvaksreglerna så småningom i ryggraden. Hur är det man skall göra med den bilen som av kurvvakten bedömts att sättas på först, men har fått en buckla på karossen?
Röstades JA
(Tas upp av Kommande tävlingsgrupp, som kommer att diskuteras under övriga frågor)

14. Övriga Frågor.

Regelansvarige Michael Landrud hade som krav för att sitta kvar på posten att regeln om "Park Farmé" följs så man inte kan byta bil under warm-up tiden.
Mötet tyckte detta var en självklarhet i Sveslot tävlingar.

Förslag från Anders Gustafson att begränsa Salooncupens kaross till att vara den som ska köras på ISRA-VM
Mötet åsikt var att det är svårt att genomföra, då man inte vet när årets VM kaross är bestämd och tillgänglig. VM karossen är ju automatiskt godkänd enligt tidigare årsmötesprotokoll.

Förslag från Anders Brommesson att styrelsen tillsätter en tävlingsgrupp som utformar förslag av regeljusteringar, ranking av tävlinshelger, kurvvaktstips.
Mötet mening var att en sådan grupp sammansätts av styrelsen.

Förslag från Anders Gustafson att ifrågasätta behovet att banan ska tvättas i ISRA-Cupen efter att 1/32 klasserna är körda. Med det deltagar antalet och tiden som finns drabbas förarna i som kör i första semin att vara banpreparerare. Mängden däckssoppa på banan inför tävling och justering att detta med att spraya på mer.
(Kommande tävlingsgrupp tar upp frågan)

Förslag från Tomas Werner att riktlinjer för tävlingsdatum/arrangör av Sveslotcuperna.
(Kommande tävlingsgrupp tar upp frågan)

Förslag från Per Andersson att en icke närvarande klubb ska få möjligheten att rösta på årsmötet via ombud.
(Förslag inför nästa årsmöte.)

15. Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

.....
Ordförande Anders Brommesson
Åtvidabergs MK

.....
Sekreterare Anders Gustafson
Vimmerby MS

.....
Justeringsman Mikael Svensson
Team Birka

.....
Justeringsman Robert Hjelm
G0-69



Verksamhetsberättelse 2011

Sveslot har i år 23 medlemsklubbar.

Sveslot har arrangerat 6 deltävlingar i Salooncupen och 5 deltävlingar i ISRAcupen i distrikt Väst-Öst-Syd.

Sveslot har sammanställt uttagningen till nästa års ISRA-VM i Malmö.

Sveslot har sammanställt en tävlingskalender för 2012.

Sveslot har kontinuerligt uppdaterat hemsidan med inbjudningar, resultatlistor och annan information.

Sveslot har haft två styrelsemöten:

Den 10/1, då vi diskuterade och beslutade ändring av formuleringen avseende avåkningar i Sveslots allmänna reglemente, samt diskuterade och beslutade om formulering av regler för Salooncupens Dubbelrace.

Den 9/4, då vi diskuterade och beslutade om tillägg i Sveslots allmänna reglemente om vad som ska gälla när två bilar fastnar i varandra.

Landvetter 111111

Mia Ekman
Ordförande



EKONOMISK BERÄTTELSE

SVESLOT

2010-11-01 TILL 2011-10-31

Sveslot har under 2011 varit 23 betalande medlemsklubbar.

Sveslot Har under 2011 köpt 2st testplattor för att dela ut till nyblivna medlemsklubbar.

Sveslots kostnader under perioden har varit: 2671,00 kr

Sveslots intäkter under perioden har varit: 29 898,00 kr varav 24 398,00 kr är resultatet från år 2010.

Sveslots tillgångar är: 27 227,00 kr varav 750 kr i kassa och 26 477,00 kr på Plusgirot.

Kungälv den 7 november 2011

Jan Andersson
Kassör, Sveslot



Revisionsberättelse över Sveslots ekonomi.

Kennet Signal och Berra Ljungdahl har gått igenom bokföringen för tiden 2010-11-01 – 2011-10-31 och funnit att allt var i sin ordning.

Kostnader	Inkomster		
Kontorskostnader	1.069:-	Medlemsavgifter	4.400:-
Pokaler	1.602:-	Resultat 2010	24.398:-
		Bidrag, pokaler	1.100:-
Summa kostnader	2.671:-	Summa inkomster	29.898:-

Resultat 2011-10-31 27.227:-

Tillgångar	Kassa	750:-
	P.G.	26.477:-
	Summa	27.227:-

Kennet Signal
Revisor Sveslot

Berra Ljungdahl
Revisor Sveslot