

## Årsmöte Malmö 2016-11-12

1. Ordförande hälsade alla välkomna och öppnade mötet.
2. Fastställande av röstlängd. Åtvidabergs MK, Svenska Scalextric-klubben, Hjo MK, Boxholms MK, Boxholms SRC, Malmö SRC, Go-69, Mullsjö MHF-u, Bjärke SCC, Ronneby MHF-u, Vimmerby MS och MK Ran.
3. Fråga om mötets behöriga utlysande. Blev godkänd.
4. Godkännande av dagordning. Godkänd.
5. Val av mötesordförande blev Per Andersson, mötessekreterare Anders Strand, till justeringsmän valdes Sven-Olof Petersson och Johan Thorsson.
6. Det gångna årets verksamhetsberättelse lästes upp av Anders Strand och godkändes.
7. Torgny Nordgren läste upp förvaltningsberättelsen. Godkändes
8. Birger Elfström läste upp revisionsberättelsen. Godkändes
9. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
10. Medlemsavgiften blev oförändrad 500:- , faktura skickas ut, förseningsavgift skall tagas ut med 200:- om inte det är betalt inom 1 mån.
11. A:Per Andersson valdes till Ordförande på 1 år. B:Torgny Nordgren till Kassör 2 år, C:Annika Restad till Sekreterare 1 år, D:Anders Gustafsson till regelansvarig Skala 2 år, D:Stefan Törnfeldt till regelansvarig Ving 1 år, E: Styrelsesuppleanter tillika distriktsrepresentant, För norr Per Persson 1år, Öst Mickael Gustafsson 1år, Väst Robban Hjelm 2år, Syd Christer Helgesson 2år.
12. A: Valberedning blev Johan Thorsson, Pontus Sandberg B: Revisorer Birger Elfström, Anders Strand C: Modellgruppen Mats Augustinsson, Lasse Maté
13. Styrelsens förslag enligt bilagor röstades: Fråga 1: 10 ja. Fråga 2: Före 0 röster Efter 9 röster. Fråga 3: Ja 11 Nej 0. Fråga 4: Ja 12 nej 0.  
Motioner Förslag 1: ja 3 nej 9. Förslag 2: utgår. Förslag 3: Drogs tillbaka. Förslag 4: ja 12 Nej 0.
14. Övriga ärenden. Höjning av startavgifterna, det beslutades att klubbarna som arrangerar Sveslot tävlingarna ska diskutera saken och komma med ett förslag till styrelsen.
15. Ordförande tackade för det gångna året och avslutade mötet.

Vid protokollet Anders Strand

Justerare

Johan Thorsson

Sven-Olof Pettersson

# 1:

*Bilaga 1*

Motion från Mullsjö MHF ungdomsklubb

Införa någon form av licens system (tex MHFs gamla) se bifogad fil.

MHF:s gamla reglemente från 1978.

Med vänlig hälsning Gunnar Åmell

Ordförande Mullsjö MHF ungdomsklubb

# 2:

## Förslag till årsmöte 2016

---

Ändra saloncupen

Om tävlingen körs på en skala bana:

Istället för 2st. Production 24 race, byt ut sprintracet till en Isra klass.

Kör efter ett rullande schema F1-Es32-Es24.

Format: kval (varvtid) +final (Vinst från alla grupper)

Körtid minimum 3min/spår

Poäng lika som P24 racet

Regler: ISRA

Om en 32 klass ingår kör före P24

Om Es24 kör efter P24

Om bifall för detta förslag, byt namn till SM serien (alt. Namn enligt förslag på årsmöte)

Förslaget lämnat av:

Åtvidabergs MK

Malmö SRC

Boxholm SRC

Anders Gustafsson/Vimmerby MS

# Bilaga till förslag om ändring salon

---

Syftet med förslaget att ändra salon cupen:

Öka intresset för ISRA klasserna

Träning för dom som är intresserade att tävla i VM och andra internationella

Tävlingar.

Vi i Sverige hävdar oss riktigt bra internationellt i P24, men betydligt sämre i resterande klasser (med något/några undantag)

Om man är intresserad av totalen i cupen, har man fortfarande en bra chans även om man inte tävlar för totalseger.

då det är 7 eller 8 salon race (beroende på hur många "vingbanor" som ingår i cupen)

I år är det endast 5st som kört alla race, både senior o junior

(efter 4 deltävlingar 2016.

## 3:

Förslag från Boxholms Src

Alla av ISRA godkända karosser skall automatiskt vara godkända av sveslot inklusive productionkarossen.

Lägger man då till att productionkarossen måste klippas enligt vm-arrangörens klippregel/rekomendation.

Då behöver vi ju inte fundera på tex måttet över framrutan. Klipper man den 35 hög bak och övrigt enligt klippregeln så är det ju inget problem.

mvh Mikael Gustavsson Boxholms Src

## 4:

Under Penalties i ISRA:s regler finns följande paragraf.

1.15 K

Work on the car when track is off, Only cars involved in the accident may be worked on ( only braids and body ) 3laps

Mitt förslag är att vi översätter den till :

*Vid ett "track call" för en krasch rättas borst & kaross till på de inblandade bilarna innan strömmen slås på.*

Och skriver in det i Sveslots allmänna tävlings reglemente.

Per Andersson Boxholms Motorklubb

# Styrelsens förslag :

Bilaga 2

Sveslot tävlingar:

## 1/ Svenska Slotracing Mästerskapet Skala:

12 tävlingar vid 6 tillfällen ( 2st i södra, östra & västra distriktet )  
Poängräkning enligt sedvanlig tabell. 9 bästa resultaten räknas.

Klasser & tävlingsformat :

Vid körning på vingbana : 2 st race med Production 24

Race 1: varv kval & finaler 5min segment

Race 2 (sprint): varvtidskval & finaler 2 eller 3min segment

Vid körning på skalabana:

Race 1 : Production 24, varvtidskval & finaler 5min segment.

Race 2: Körs efter ett rullande schema med klasserna F1, ES32 & ES24  
Varvtidskval och finaler minst 3 min segment

Regler : Vid körning på vingbana – Sveslot Production regler.

*Info: när årets VM kaross kom beslutade styrelsen att tillfälligt (under 2016) ta bort 23mm måttet vid vindrutans nedre kant. Vid styrelsemöte 25/10 beslutades att återinföra 23mm måttet från och med 2017. förutom på Attan Slotracings Mercedes AMG C63 DTM (1601), den ska klippas enligt anvisningar till 2016 år ISRA VM.*

Regler: Vid körning på skalabana- ISRA:s tekniska reglemente i samtliga klasser.  
( alltså 2017 års VM-kaross i Production )

2/Fråga som årsmötet får ta ställning till :

Ska 32 klasserna köras före eller efter Production 24.

## 3/ Svenska Slotracing Mästerskapet Ving:

1 tävlings tillfälle i södra Sverige

Klass & tävlingsformat:

Box 12 . tävlingsformat bestäms av arrangör + Sveslots styrelse

Regler: Sveslot

Teknisk fråga:

4/ Godkänna det nya JK chassiet CHEETAH AIOLOS i Production så fort det finns att tillgå för alla. ( meddelas på hemsidan )