

Production 24 Light : Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen.

Alla mått är i millimeter (mm)

En nedfräst platta (guide och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång.

Endast en guide per bil är tillåtet.

Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen, även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

1: Dimensioner

Bil

Max höjd på bakvinge:	35,0
Max bredd, exklusive karossnålar och tejp:	83,0
Max höjd från körbanan till botten av bakre stötfångare:	Fri höjd
Min vertikal kant i fronten:	1,0
Min markfrigången under bakaxeln och mellan bakhjulen:	0,8
Max längd: mätt mellan centrum för bakaxeln och pick-upp:	130
Max längd:	250,0
Min höjd, där vindrutan och motorhuven möts:	21,0

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd:	20,7
Min bakaxel diameter:	2,36
Min avstånd från toppen av bakaxeln till botten av chassiet:	8,6
Min framhjul diameter:	12,7
Min framhjul bredd:	0,8
Min framaxel diameter:	1,0
Min framhjuls spårvidd:	72,0

Framhjul & framaxel eller Stickers är frivilligt

Markfrigång 0,8 gäller vid start i varje steg i tävlingen

2: Chassie

Tillåtna chassi

Pressade plåtchassin: JK C11, JK X21, JK X24, JK X25, Champion 420 Turbo Flex, Parma (Flexi I, II, III, V),

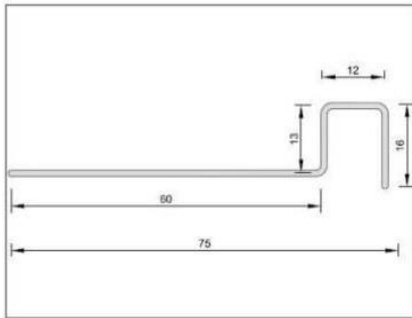
Mossetti Racing SS, Mossetti MR-1002 Patriot, & ProSlot FX5000, JKC43 4" Cheetah Aeolos,

framhjul el stickers är frivilligt inga aluminiumdelar. inga kullager tillåtna på chassi

Följande ändringar är tillåtna:

- Bly kan tejpas eller limmas på ovansidan av chassiet.
- Tejp kan sättas på ovansidan av chassiet.
- Framaxeln får lödas i chassiet.
- Framhjulhållarna får lödas på framaxeln.
- Nål rör kan sättas i original fästena och vara antingen flytande eller fast monterade.
- Bakaxel lager av brons kan lödas i chassiet.
- På samtliga chassin utom JK X25 kan motorn kan lödas på chassiet med ett rör / tråd placerat på bakaxelns sida av motorn, men det måste monteras nedanför bakaxeln.
- På JK X 25 får motorn endast lödas med det medföljande original staget
- Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna

j) Tjockleken på JK X 25 chassiets pianotråd som håller ihop delarna ska vara 1,1-1,4 mm, och får bytas mot en som är formad enligt nedanstående bild:



3: Kaross

Karossen måste monteras som avsett och täcka chassiet, inklusive bakhjul och pick-upp,

Om den blir skadad och repareras, måste den fortfarande hålla de mått som gäller .

Den kan vara fäst vid chassiet med nålar, clips och/ eller tejp.

Karossen ska omfattas av minst två olika färger.

Karossen måste vara helt ogenomskinlig förutom rutorna som ej får lackeras, och alla fyra hjulen måste vara helt synliga när den betraktas från sidan framhjul frivilligt.

Karossen får ej klippas så några detaljer försvinner t.ex. strålkastare, bakljus etc. Karossen får inte ändras från sin ursprungliga form förutom bakparti som får klippas i valfri höjd.

Godkända karosser:

Alla standard karosser två eller fyra dörrars Nascar, Btcc, Stcc, Wtcc, Betta, BPA, Parma Redfox & JK Products , Easy Slot & Attan Slotracing och andra standardvagnsserier.

4: Motor

SEALED / UNOPENED Falcon 7, JK Hawk 7, JK Hawk Retro, Trinity Evil 9, Fast Ones

Demon and Slick7 S7-588 Mini Motors Only. Inga andra motorer tillåtna. kullager ej tillåtet

Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna.

5: Utväxling

9t/64p pinjong, bak axel drev fritt/64p

6: Framhjul och axel

Om fram hjul används

Framaxeln måste vara rak och sitta i original fästet.

Framhjulen måste monteras på axeln och snurra på sitt centrum i 90 graders vinkel mot banan och ha en svart gummi/plast slitbana. Om Klistermärken (stickers) användas i stället för framhjul. Måste Klistermärkena placeras i rätt position på karossen.

7: Bakaxel och bussningar.

Bronslager måste användas till bakaxeln.(kullager ej tillåtet)

Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna