

Tekniska specifikationer för Box-12

Chassikonstruktionen

Fritt, dock endast stål- och wire-chassin. Kullager är tillåtna. Ihåliga eller komposit-bakaxlar är ej tillåtna.

Karosser

Fritt. Karossen skall vara målad med ogenomsynlig färg förutom vindrutor som måste vara omålade. Karossen skall vara försedd med förarinsats.

Motor

Längd: 23,495 mm

Omodifierad C-kanna. Invändiga mått får ej understiga:

Bredd: 21,209 mm

Höjd: 14,224 mm

Endast keramiska singel-magneter med följande mått: (+/- 10%)

Längd: 3,81 mm

Höjd: 12,70 mm

Bredd: 13,97 mm

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp-12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Ankarstacken skall vara obruten och ha en minimumlängd av 8,89 mm samt vara maskinlindad med 50 varv av AWG 29 tråd, samt ha minimum diameter av 13,03 mm. Endast 2 mm ankaraxel är tillåten. Endbell skall vara tillverkad av plastmaterial. Magneter får limmas, men ej shimmas. Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna. Isolering av kolfjädrar och shuntning av kol är tillåten. Motorn får renoveras med standarddelar.

Bilens mått

Bredd: max 83 mm

Längd: max 200 mm

Framhjul: min 12,7 mm dia.

Frigång: min 0,8 mm vid start (min 0,5 mm under hela tävlingen)

1. Total maxhöjd är 63,5 mm. Måtten fastställs med bilen på testplatta.
1. Vingar: Maxhöjd 63,5 mm i höjd med bakhjulets centrumlinje. Härifrån sluttar den neråt till en maxhöjd av 50,8 mm vid en punkt 95,3 mm framför bakhjulets centrumlinje. Samma sluttning skall fortsätta ända fram. Framkanten skall vara tejpad och hörnen avrundade, så att ingen kan komma till skada. Vingarna skall vara genomskinliga.
1. Frontspoiler: Maxlängd är 12,7 mm. Hörnen skall vara rundade.
1. Bakspoiler: Skall vara genomskinlig, men dekaler är tillåtna.

