

Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen.

Alla mått är i millimeter (mm)

En nerfräst platta (guide och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång.

Endast en guide per bil är tillåtet.

Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen, även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

Formel 1 1/32

Mått:

Bil

Max höjd ,vid bakvingen	30.0
Max bredd	68.0
Min mått på bakvingen " endplate/sidepod" (se bilden nedanför)	12,0
Min markfrigång under främre hjulstöd / axel	0.8
Min markfrigång under bakaxeln och mellan bakdäcken	0,8

Hjul och axlar

Max bakdäcksbredd	16,0
Min bakdäckdiameter	15,0
Min framhjuldiameter	14,0
Min främre hjulbredd	4,0
Max framhjulsbredd	10.0
Min främre hjulspår	62.0

Chassi

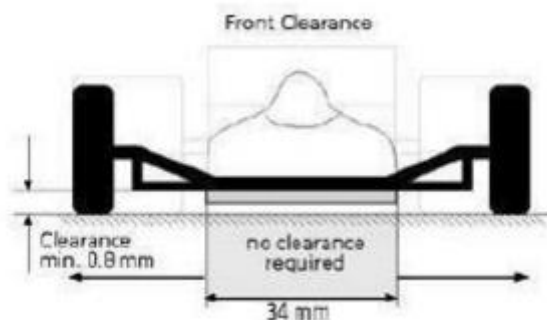
Max längd mätt mellan centrum av bakaxel och centrum av pick-up fästet 110.0

Max bredd på chassi "vingarna" 52,0

Max längd på "vingarna" 68,0

Max bredd framför "vingarna" exkl. framhjulsstöd 34,0

Max bredd bakom "vingarna", inkl. bakaxelstöd 34,0



Chassi:

Chassityp är fritt men motorn måste monteras "in-line "(dvs i 90 graders vinkel mot bakaxeln).

Kaross:

2017 ÷ 2019 är Kolhoza Mercedes

Karossen får inte avvika från sin ursprungliga form. Den kan sättas fast i chassit med nålar och / eller tejp

Färgschemat måste representera ett faktiskt F1-teams bil från 1990 till dags dato. Pärlemor, fluorescerande och metallic lack är endast tillåtna om det är en del av ett originalfärgschema.

Motorhuv och sido sponsors logotyp / namn måste finnas.

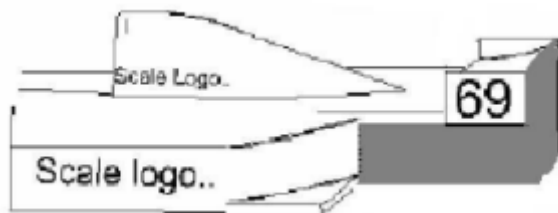
Karossen måste vara helt ogenomskinlig och täcka hela chassit inklusive pick-up .

Undantaget är axlar, hjul och stag för framaxel samt den bakre delen av chassiet som inte täcks av karossen.

En målad och 1/32 skalad tredimensionell förarinsats med hjälm, axlar, armar och ratt monterad i den naturliga positionen ska finnas . Den ska täcka hela förarområdet så Ingen del av chassit kan ses ovanifrån.

Inga detaljer får klippas bort ifrån karossen. Pin striping och bodyline detaljering är obligatorisk.

Nedan är en ritning som illustrerar den accepterade skärmlinjen på den bakre vingen (grått område)

**Motor:**

Inga restriktioner.

Framhjul:

De måste snurra runt sitt centrum, 90 grader mot banans yta och ha en svart gummi- beläggning.

Framhjulen och deras fäste måste sitta på den naturliga positionen på karossen.

Bakdäck:

Gummit på däcken ska vara svart.