

Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen. Alla mått är i millimeter (mm). En nerfräst platta (guide och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång. Endast en guide per bil är tillåtet. Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen. Även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

Saloon Standard Hawk 7

Mått i mm

Bil

Max bredd, exklusive karossnålar och tejp	83,0
Min vertikal kant i fronten	1,0
Min markfrigång under bakaxeln och mellan bakhjulen	0,8
Max längd: mätt mellan centrum för bakaxeln och centrum av pick-upfästet	120,0

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd	20,7
Min bakdäck bredd	18,0
Min bakaxel diameter	2,36
Min avstånd från toppen av bakaxeln till botten av chassiet	8,6
Min framhjul (även stickers) diameter	12,7
Min framhjul bredd	0,8
Min framaxel diameter	1,0
Min framhjuls spårvidd	72,0

Chassi

Följande chassi är tillåtna i original utförande:

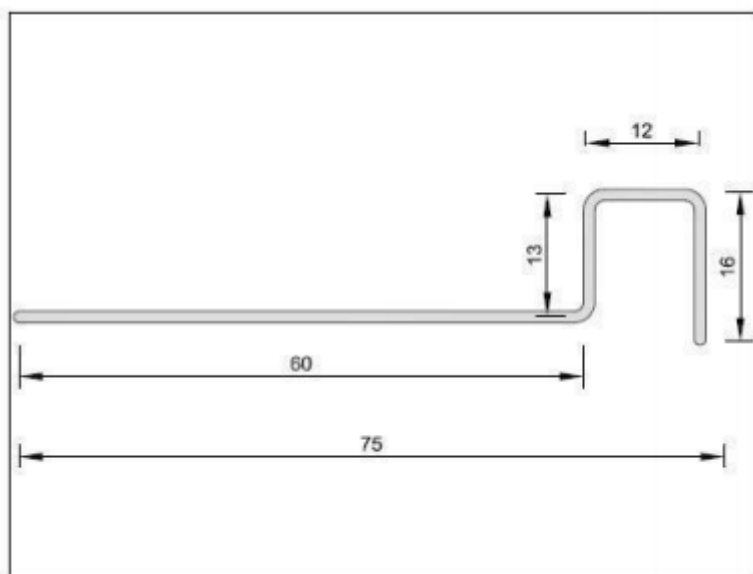
- Champion (USA) 420 Turbo Flex Chassie
- PARMA (USA) Flexi I, II, III, ,IV
- JK (USA) JK X25
- JK (USA) JK C43
- Mossetti Patriot Striker Chassis - MR1002)
- Mossetti Racing SS
- ProSlot FX5000

Följande ändringar är tillåtna:

- a) Bly kan tejpas eller limmas på ovansidan av chassiet.
- b) Tejp kan sättas på ovansidan av chassiet.
- c) Framaxeln får lödas i chassiet. Framaxeln ska utelämnas om ”stickers”-framhjul används.
- d) Framhjulhållarna får lödas på framaxeln.
- e) Nålrör kan sättas i originalfästena och vara antingen flytande eller fast monterade.
- f) Bakaxel lager av brons kan lödas i chassiet.
- g) På alla chassien utom JK X25, JK C43 och Mossetti MR1002 kan motorn lödas med ett rör/tråd placerat på bakaxelns sida av motorn, och det måste monteras nedanför bakaxeln.

h) På JK X 25, JK C43 och Mossetti MR1002 får endast det medföljande originalstaget användas.

i) Tjockleken på JK X 25 chassiets pianotråd som håller ihop delarna ska vara från 1,1 till 1,4 mm och kan vara formad enligt nedanstående bild:



j) Endast original JK-tillverkade låsningar av vingpaketet är godkända. Artikel nr JKC26J med tjocklek 0,8 mm till 1,2 mm får användas på JK C43 chassi.

Kaross

Karossen måste monteras som avsett och täcka chassit, inklusive bakhjul och pick-up. Den kan vara fäst vid chassit med nålar, clips och/eller tejp. Det finns ingen restriktion hur karossen ska lackeras, men det måste göras i minst två olika färger. Karossen måste vara helt ogenomskinlig, Rutorna får ej lackeras. Alla fyra hjulen måste vara helt synliga när bilen betraktas från sidan.

Förarinsats behövs ej.

Två- eller fyra-dörrars kaross från Betta, BPA, Parma, Redfox, JK Products, Easy Slot eller Attan Slotracing är godkända. Karossen ska klippas enligt markeringar om det finns. Inga detaljer får klippas bort t.ex. kofångare, bakljus etc.

Motor

JK Hawk 7, i original utförande (i Serie Öst gäller Hand out motorer)

Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna.

Framhjul och axel

Framaxeln måste vara rak och sitta i original fästet. Framhjulen måste monteras på axeln och snurra på sitt centrum i 90 graders vinkel mot banan och ha en svart gummi- eller plastslitbana.

Klistermärken (stickers) kan användas i stället för framhjul. Klistermärkena måste placeras i rätt position på karossen.

Bakhjul, bakaxel och bussningar och drev

Gummit på däckerna ska vara svart. Bronslager måste användas till bakaxeln.

Drev som är festsatta på axeln med hjälp av lim är inte tillåtet. Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna.

Pinion: 10t 64 pitch, drev: valfritt

Handtag: Det får ej finnas några inställningsmöjligheter t.ex. bromsjustering, choke m.m.