

Regler Serie Öst 2019

Klasser:

Saloon Standard Hawk 7

Denna klass körs på 10 v och är för juniorer.

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

Chassie: JK X25, Champion 420 Turbo Flex, Parma (Flexi I, II, III, ,IV), Mossetti Racing SS, ProSlot FX5000, Mossetti Patriot MR-1002 eller JKC43 4” Cheetah Aeolos. Inga ändringar får göras. Kabelhållare och nålrör får dock monteras. Framhjul eller stickers måste finnas. Kullager ej tillåtet.

Kaross: Två- eller fyra-dörrars kaross från Betta, BPA, Parma, Redfox, JK Products, Easy Slot eller Attan Slotracing. Förarinsats är inget tvång. Inga detaljer får klippas bort t.ex. kofångare, bakljus etc. Detta gör att måtten blir ungefär som i Production 1/24 men det blir enklare att klippa karossen.

Bilens mått: Frigång 0.8 mm. Bredd 83 mm, Däck-bredd max:20,7 mm, min: 18.0 mm.

Motor: Handoutmotor: JK Hawk 7 med 10t pinion 64 pitch. Motorerna lottas ut och delas ut tidigast när träningen börjar på fredagen. Varje klubb ansvarar för att deras förare får hjälp att löda fast motorn. Går motorn sönder tillhanda håller Serie Öst en annan om det finns, tävlingen fortgår dock under bytet. Pinion får flyttas men ankaraxeln får ej kapas. Motorn lämnas tillbaka rengjord och överflödigt tenn borttaget efter avslutad tävling.

Handtag: Det får ej finnas några inställningsmöjligheter t.ex. bromsjustering, choke m.m.

(utförligare tekniskt reglemente finns på sveslot.se under Regler- Skala)

Saloon Production 1/24

Körs enligt Sveslots regler.

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

Juniorer och seniorer kör tillsammans men med separata resultatlistor.

Box 12

Körs enligt Sveslots regler.

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

Körs endast i en klass, junior och senior kör tillsammans och endast en resultatlista.

Open 12

Körs enligt Sveslots regler.

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

Körs endast i en klass, junior och senior kör tillsammans och endast en resultatlista.

Tävlingens genomförande

Saloon Standard Hawk 7, Box 12 & Open12 körs med en minuts varvtidskval och heat 6×2 min eller 8×2 min. Förarna delas efter kvalet in i semi-, kvarts- och ev. åttondelsfinaler beroende på deltagarantal, där de sedan har möjligheten att avancera i tävlingen.

Saloon Production 1/24 körs med en minuts varvtidskval och sedan finaler direkt. 6 ×5min alt.8 ×5min. Ev. kan Round Robin användas i de två sämsta finalerna.

Box 12-finalen körs med tre minuters segment.

Om en förare ska köra igen direkt efter avslutat heat ges max 5 min. förberedelse tid.

Man får endast ställa upp i en Saloon klass. Byte ifrån Standard Hawk 7 till Production 24 får ske under säsong, men ej byte tillbaka. Poäng räknas i sådana fall i båda klasserna. Om Standard Hawk 7 blir inställt p.g.a. för få deltagare får de som anmält sig köra Production 1/24 vid detta tävlingstillfälle och sedan köra återgå till Standard Hawk 7 igen. Inga poäng delas då ut till standardförare i productiontävlingen.

När Box 12 är en av klasserna gäller följande:

- Träning fredag: Alla klasser.
- Träning lördag morgon: Endast Saloon Standard H 7 och Production 1/24.
- Körordning: se nedan.
- Direkt efter productiontävlingen tvättas & soppas banan, arrangerande klubb ser till att bensin & trasor finns.
- Träning Box 12 i 45 min. (kan ändras beroende på antal startande).
- Besiktningen stänger 5 min efter avslutad träning.
- Förarmöte.

Efteranmälan endast i mån av plats.

Efter besiktningen tas bilarna in av tävlingsledningen, som sedan ställer dem på förarrakan innan kvalet. Efter kval behåller förarna bilarna.

Första start ska ske senast kl.9.30 när Box 12 är en av klasserna annars gäller kl. 10.00.

Körordningen sker enligt nedanstående alternativ:

Alt. 1

- 1: Kval Saloon Standard H7 / Production 1/24
- 2: Saloon Standard H7
- 3: Saloon Production
- 4: Kval Box 12
- 5: Box 12

Alt. 2

- 1: Kval Saloon Standard H7 / Production sam Open 12
- 2: Saloon Standard H7
- 3: Saloon Production
- 4: Open 12

Tävlingsledningen ska ha som mål att tävlingen ska vara slut kl. 20.00.

Regler vid tidsbrist

I Standard H7 kan kvalet slopas och istället körs semifinaler 6x1min /8x1min och sedan finaler, där det går att vinna ifrån alla heat. Kvalpoängen går då till 1:a, 2:a och 3:e plats i semifinalerna.

I Production 1/24 kan körtiden ändras till 3 eller 4 minuter.

I Box 12 och Open 12 kan finaler köras direkt efter kval. Box 12 finalen kan ändras till 2 minuters segment.

Om någon av ovanstående ändringar har skett ska det finnas anslaget när fredagsträningen börjar. Ändring av Box 12 kan göras av tävlingsledningen vid förarmötet.

Regler, poängberäkning m.m.

I alla Serie Öst tävlingar gäller Sveslots allmänna tävlingsreglemente, förutom när det gäller körtider. Där gäller det som står här i Serie Öst-reglerna.

Serie Öst körs 2019 i fem deltävlingar. I samtliga tävlingar körs Saloon-klasserna.

I två tävlingar körs Box 12 och i tre tävlingar körs Open 12.

Poängräkning görs enligt nedanstående tabell. En total segrare koras i varje klass. I Saloon-klasserna räknas de tre bästa tävlingarna. I Box 12 och Open 12 räknas alla deltävlingar. Vid lika antal poäng räknas först flest segrar, sedan flest andra platser o.s.v. Gäller de tre första, from fjärde plats delas placering vid lika antal poäng.

Pokaler till topp 3 i alla klasser och något pris till alla juniorer rekommenderas. Arrangörsklubbar bidrar med cirka 500 kr till pokaler till de tre första i varje klass totalt.

När nya motorer ska köpas in delar arrangörsklubbarna på kostnaden.

Startavgift: 100 kr för seniorer och 50 kr för juniorer & studerande.

Poängtabell

Placering		Poäng
1	=	30
2	=	27
3	=	25
4	=	23
5	=	21
6	=	20
7	=	19
8	=	18
9	=	17
10	=	16
11	=	15
12	=	14
13	=	13
14	=	12
15	=	11
16	=	10
17	=	9
18	=	8
19	=	7
20	=	6
21	=	5
22	=	4
23	=	3
24	=	2
25	=	1
och följande	=	1

Kvalpoäng

Placering		Poäng
Kvalsegrare	=	3
Kval 2:a	=	2
Kval 3:a	=	1