

Regler Eurosport 1:32 (2017) Tekniska specifikationer

Ändringar sedan förra året i rött.

Chassi

Chassikonstruktionen är fri med följande begränsningar:
Chassits maximala längd är 105 mm mätt från pic-up-örats centrum till centrum på bakaxeln.

Karosser

Tillåtna karosser är:

Betta (England)

Porsche GT1
Dome Judd

BPA (Tjeckien)

Courage

CAT (England)

Audi R8
Lola MG

JK Products (USA)

Lola B2
Cadillac

Kolhoza (Ryssland)

Audi R15 TDI **ISRA kaross = SM serien**

Red Fox (Brasilien)

Audi LMP

Endast dessa karosser är tillåtna.

Karossen måste täcka hela chassit inklusive styrskon och bakaxel. Alla hjul ska synas från sidan. Den måste vara klippt så att alla detaljer finns kvar. Det är inte tillåtet att ändra karossens originalform.

Färgen på karossen är fri, men karossen får på inget ställe vara genomsynlig förutom rutor som måste vara genomsynliga. Det måste finnas en skalenlig tredimensionell förarinsats (hjälm, axlar, armar och ratt) monterad på avsedd plats. Insatsen måste täcka öppningen eller kupén helt.

Bilens maxhöjd är 32,5 mm. Dessa mått mäts på nedsänkt testplatta. Karossen måste ha vertikal kant i nosen.

Motor

Inga begränsningar

Framhjul

Framhjulen ska ha en minsta diameter av 12,7 mm och en minsta bredd av 0,8 mm. De ska vara placerade på den plats som chassitillverkaren avsett och vara synliga i karossens hjulhus sett från sidan. De måste snurra runt sin axel, stå 90 grader mot banan och ha en svart slitbana. Om ett framhjul förloras under körning måste det repareras/ersättas inför nästa steg i tävlingen. Alternativ för framhjul kan man montera stickers på avsedd plats för framhjulen.

Bakhjul

Bakhjulen måste ha minst 15 mm diameter och får vara maximalt 16 mm breda. Slitbanan ska vara svart.

Bilens mått

Bilens bredd får inte överstiga 64 mm exklusive nålar eller tejp för karossmonteringen. Frigången ska vara minst 0,8mm under bakaxeln och mellan bakhjulen inför kval och varje nytt steg i tävlingen.