

# Regler Formel 1:32 (2017) Tekniska specifikationer

## Ändringar sedan förra året i rött.

### Chassi

Chassikonstruktionen är fri med följande begränsningar:  
Motorn måste vara monterad "in-line", d.v.s. i 90 graders vinkel mot bakaxeln. Chassits längd får maximalt vara 110 mm långt mätt från centrum på pic-up-örat till centrum på bakaxeln. Chassibredden (ej hjulbas/bredd) får maximalt vara 52 mm. Delen med maximal bredd (vingarna) får vara högst 68 mm lång och ska vara mellan fram och bakhjul. Delen framför vingarna får vara maximalt 34 mm bred bortsett från framhjulen och deras upphängning. Delen bakom vingarna får vara maximalt 34 mm bred inklusive lagerfästen för bakaxeln.

### Karosser

Tillåten kaross under 2017 är:

**Red Fox** (Brasilien)

F1 McLaren 2010 (Godkänd vid första SM delt.)

**Kolhoza** (Ryssland)

F1 Kolhoza 2017 **ISRA kaross = SM serien**

Undantag delt 1 då även gamla RedFox 2010 är godkänd. Säkerställa tillgänglighet.

Karossen måste täcka hela chassit inklusive styrskon med undantag av bakhjul, bakaxel samt framhjul med infästning. Den måste vara klippt så att alla detaljer finns kvar. Det är inte tillåtet att ändra karossens originalform.

Bilens maxhöjd över bakvingen mätt på nedsänkt testplatta är 30mm.

### Motor

Inga begränsningar

### Framhjul

Framhjulen måste ha en minsta diameter om 14 mm och en bredd om 4-10 mm. De måste snurra runt sin axel, stå 90 grader mot banan och ha en svart slitbana. Om ett framhjul förloras under körning måste det repareras/ersättas omedelbart.

### Bakhjul

Bakhjulen måste ha minst 15 mm diameter och får vara maximalt 16 mm breda. Slitbanan ska vara svart.

### Bilens mått

Bilens bredd får inte överstiga 68 mm. Frigången ska vara minst 0,8 mm under bakaxeln och mellan bakhjulen inför kval och varje nytt steg i tävlingen. Frigången under framaxeln och dess stag måste vara minst 0,8 mm mätt från framhjul till sidan på chassit.