

Reger Production 1/24 (2017) Tekniska specifikationer

Ändringar sedan förra året i rött.

Ändring BLÅTT 2017-02-03

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen.

Alla mått är i millimeter (mm)

En nerfräst platta (guide och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång.

Endast en guide per bil är tillåtet.

Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen, även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

1: Dimensioner

Bil

Max höjd på bakvinge:	35,0
Max bredd, exklusive karossnålar och tejp:	83,0
Max höjd från körbanan till botten av bakre stötfångare:	12,7
Min vertikal kant i fronten:	1,0
Min markfrigången under bakaxeln och mellan bakhjulen:	0,8
Max längd: mätt mellan centrum för bakaxeln och pick-up:	120,0
Max längd:	177,8
Min höjd, där vindrutan och motorhuven möts:	23,0

"UNDANTAG" Attan Mercedes VM 2016 klipplinje,

"UNDANTAG" RedFox Alfa VM 2017 klipplinje,

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd:	20,7
Min bakaxel diameter:	2,36
Min avstånd från toppen av bakaxeln till botten av chassiet:	8,6
Min framhjul diameter:	12,7
Min framhjul bredd:	0,8
Min framaxel diameter:	1,0
Min framhjuls spårvidd:	72,0

Framhjul & framaxel kan bytas ut mot "stickers"

Markfrigång 0,8 gäller vid start i varje steg i tävlingen.

2: Chassie

Följande chassie är tillåtna i original utförande :

Champion (USA) 420 Turbo Flex Chassie

PARMA (USA) 595 Flexi 2 Chassie

JK (USA) JK X25

Mossetti (Canada) Patriot MR-1002

JKC43 4" Cheetah Aeolos

Följande ändringar är tillåtna:

a) Bly kan tejpas eller limmas på ovansidan av chassiet.

b) Tejp kan sättas på ovansidan av chassiet.

c) Framaxeln får lödas i chassiet. Framaxeln kan endast utelämnas om "stickers" framhjul används.

d) Framhjulhållarna får lödas på framaxeln.

e) Nålrör kan sättas i original fästena och vara antingen flytande eller fast monterade.

f) Bakaxel lager av brons kan lödas i chassiet.

g) På samtliga chassin utom JK X25, Mossetti Patriot MR-1002 och **JKC43 4" Cheetah Aeolos**

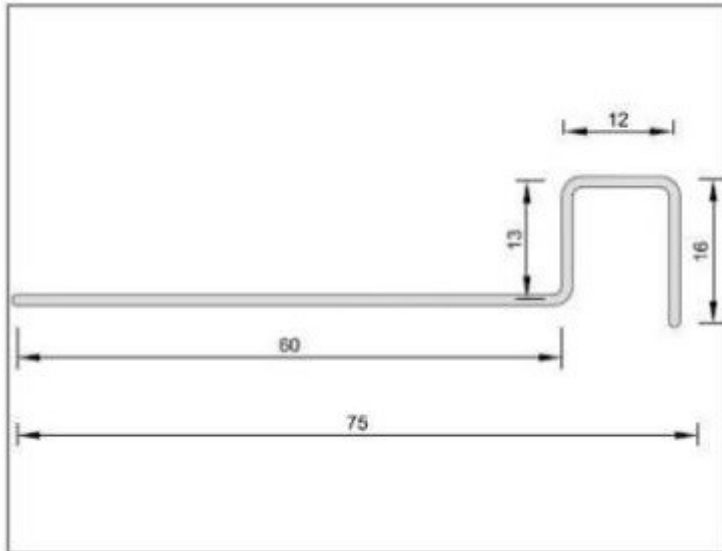
kan motorn kan lödas på chassiet med ett rör / tråd placerat på bakaxelns sida av motorn, men det måste monteras nedanför bakaxeln.

h) På JK X 25, Mossetti Patriot MR-1002 och **JKC43 4" Cheetah Aeolos**

får motorn endast lödas med det medföljande original staget

i) Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna

j) Tjockleken på JK X 25 chassiets pianotråd som håller ihop delarna ska vara 1,1-1,4 mm, och får bytas mot en som är formad enligt nedanstående bild:



k) JK's Reserv lösningar av vingpaket är godkända. Artikel nr JKC26J finns i följand dimesioner. **0.8mm, 0.9mm (original fram), 1.0mm, 1.1mm, 1.2mm (original bak), 1.3mm.**

3: Kaross

Karossen måste monteras som avsett och täcka chassiet, inklusive bakhjul och pick-up,

Om den blir skadad och repareras, måste den fortfarande hålla de mått som gäller .

Den kan vara fäst vid chassiet med nålar, clips och/ eller tejp.

Karossen ska lackeras i minst två olika färger.

Karossen måste vara helt ogenomskinlig förutom rutorna som ej får lackeras, och alla fyra hjulen måste vara helt synliga när den betraktas från sidan.

Karossen får ej klippas så några detaljer försvinner t.ex. strålkastare, bakljus etc. Karossen får inte ändras från sin ursprungliga form.

En komplett skalenlig tredimensionell förarinsats med hjälm, axlar, armar och ratt måste finnas och placeras i den naturliga förare positionen och hindra att chassiet syns ovanifrån.

Följande karosser är godkända:

Attan Slotracing (Tjeckien)

BMW M4 DTM (1501)

Mercedes AMG C63 DTM (1601) **NY !**

Volvo S 60 TTA (1401)

Betta (England)

Renault Laguna

Ford Mondeo

Audi A4 2006 DTM

BPA (Tjeckien)

Alfa Romeo 156 GTA

Honda Accord (050)

Volvo S60 R (061)
Octavia (2017)
Skoda Octavia (067)
Toyota Coupe (087)

Easy Slot (USA)
Mercedes CLK

JK Products
Chevy Lacetti (716 12)

Parma (USA)
1035

Red Fox (Brasilien)
BMW 320 WTC
Mercedes DTM
Audi
Ford Fusion

Alfa (ISRA 2017) ISRA kaross = SM serien
Gäller både smal och bred bakvinge version.

Årets ISRA VM kaross är även godkänd så fort den finns tillgänglig.
Klipps som lägst enligt klipplinje.

4: Motor

Omodifierad C-kanna. Invändiga mått får ej understiga:

Längd: 23,495 mm

Bredd: 21,209 mm

Höjd: 14,224 mm

Endast keramiska singel-magneter med följande mått: (+/- 10%)

Längd: 12,70 mm

Bredd: 3,81 mm

Höjd: 13,97 mm

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Ankarstacken skall vara obruten och ha en minimum längd av 8,89 mm samt vara lindad med 50 varv av AWG 29 tråd, samt ha minimum diameter av 13,03 mm. Endast 2 mm ankaraxel är tillåten. Endbell skall vara tillverkad av plastmaterial.

Magneter får limmas, men ej shimsas. Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna. Isolering av kolfjädrar och shuntning av kol är tillåten. Motorn får renoveras med standarddelar

5: Framhjul och axel

Framaxeln måste vara rak och sitta i original fästet.

Framhjulen måste monteras på axeln och snurra på sitt centrum i 90 graders vinkel mot banan och ha en svart gummi/plast slitbana.

Klistermärken (stickers) kan användas i stället för framhjul.

Klistermärkena måste placeras i rätt position på karossen.

6: Bakaxel och bussningar.

Bronslager måste användas till bakaxeln. (kullager ej tillåtet)

Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna

