

## Sveslots allmänna tävlingsreglemente

### Träning

Under träningen gäller att man alltid ska stå kurvvakt i nästa träningspass efter att man själv tränat.

### Förarsammanträde

Tävlingen inleds med förarsammanträde där tävlingsledaren går igenom vilka regler som gäller vid tävlingen. Följ mallen som finns på hemsidan under "Tävlingar".

Ändring av körtider kan ske under ett förarsammanträde om minst 2/3 av förarna så önskar.

### Besiktning

Besiktning ska ske på alla punkter som reglementet föreskriver. Chassi och kaross ska märkas på lämpligt sätt om dessa inte får bytas under tävlingens gång.

### Warm-up

Det är tillåtet att meka med bilen under warm-up. Däck får dock inte bytas. Är bilen ej klar till start ska den placeras i "mekzon" efter att alla andra bilar har passerat på första varvet.

### Heatfördelning

Kan man inte fylla alla heat ska förarna delas upp så att heaten blir så jämnstora som möjligt, med störst antal förare i A - heatet. Undantag för de fall då Round Robin används, då det/de sista/sämsta heatet/heaten har flest förare.

### Kurvvakter

I varje steg ska de förare som just kört ett heat stå kurvvakt i nästa heat. De som kvalat direkt till det bästa heatet står kurvvakt i det första/sämsta heatet. I finalen står de som blivit utslagna i semi kurvvakt. Kan man av någon anledning inte själv stå kurvvakt är det förarens ansvar att se till att någon annan tar platsen istället.

### Avåkning

Om en bil hamnar i fel spår (rider/dubbelspår) ska bilen sättas tillbaka där den lämnade sitt spår, inte där den stannar.

Lämnar bilen banan och hamnar på golvet eller på annan bandel, ska bilen sättas på där den lämnade banan.

På varje bana ska en varvräkningszon anges/markeras. Vid en krasch inom denna zon är det alltid track call. Alla inblandade bilar sätts tillbaka innan varvräknaren.

Om två bilar fastnar i varandra så att kurvvakten inte direkt får isär dem skall detta medföra ett track call. Strömmen ska vara avslagen tills båda bilarna placerats på banan igen. Om någon del måste avlägsnas för att få isär bilarna (t.ex. drevet), ska denna del monteras igen innan bilarna ställs tillbaka på banan. Förarna själva får lov att hjälpa till att få isär bilarna. Behöver någon av bilarna sedan repareras görs detta under körtid. Samma sak gäller om en bil

vid avkörning fastnar i något annat, t.ex. någons kläder eller någon annanstans.

På alla banor ska en ”Mekzon” märkas ut. Efter reparation ska bilarna placeras där. Om föraren själv mekar vid förarplatsen får bilen ställas på banan där.

Eventuell skada som gör bilen olaglig, till exempel förlust av en stor del av karossen, eller en bil som blir helt ”okörbar” måste omedelbart repareras. Föraren kan fortsätta högst 3 varv innan bilen repareras.

Ett undantag i Saloon Production, Eurosport 1/24, Eurosport 1/32, Open 12 och Box 12 där förlust/skada av ett framhjul under racet måste repareras / ersättas före starten av ett nytt skede av loppet. I Formel 1 1/32 måste förlust/skada av ett framhjul repareras omedelbart.

Det är inte tillåtet att applicera kemikalier på däcken, t.ex. däcksocka, Metylsalicylat (Oil of Winter Green) och liknande.

### **Stopp / Track call**

Stopp / Track ska påkallas med ordet ”TRACK” och endast av följande anledningar

- a. En bil på förarrakan.
- b. En bil under en bro, innanför banan, under banan, eller på golvet på ett otillgängligt ställe.
- c. En bil hamnar på fel spår s.k. ”rider”.

Tävlingsledningen ska, innan tävlingen börjar, peka ut vilka områden som anses vara punkt a och b.

En kurvvakts eller tävlingsledarens kan påkalla stopp / track call om situationen så kräver.

Vid ett ”track call” orsakat av en krasch rättas borst och kaross till på de inblandade bilarna innan strömmen slås på.

### **Bestraffningar**

#### **Förare som uppträder osportsligt**

(exempelvis kommer för sent till kurvvakts, använder obscen eller fult språk)

Bestraffas

- Vid första tillfället med en varning
- Vid andra tillfället med 10 varvs avdrag
- Vid tredje tillfället med diskvalificering

#### **Förare som felaktigt påkallar stopp:**

Bestraffas

- Vid första tillfället med en varning
- Därefter med 2 varvs avdrag

**Förare som med sin hand eller med bilen i handen orsakar en krasch på förarrakan, eller förares mekaniker som med sin hand eller med bilen i handen orsakar en krasch när han tar upp eller sätter på bilen bestraffas med**

- 10 varvs avdrag

**Förare som inte står kurvvakt när det är hans kurvvaktspass bestraffas med**

- 10 varvs avdrag

**Förare som använder otillåtna delar:**

Oavsett om bilen tidigare gått igenom besiktningen.

- Diskvalificering

**Förare som kör med en olaglig bil:**

- Bestraffas med 3 varvs avdrag för varje varv som gjordes från när tävlingsledaren förklarade bilen som olaglig. När bilen har reparerats måste den visas upp för tävlingsledningen innan den återförs till banan.

**En reparerad bil som sätts på banan någon annanstans än i den angivna "mekzonen":**

- 3 varvs avdrag

**Om det inte är tillåtet att meka med bilen i spårbytet och man bryter mot den regeln:**

- 10 varvs avdrag

**Användning av "däcksoppa":**

- 10 varvs avdrag

**Vid oenighet om vilka bestraffningar som ska utdelas, ska en representant från arrangerande klubb, en förarrepresentant samt en Sveslot-representant bilda en domarjury, som fattar beslut i frågan.**

**Tidsfristen för protest är 5 minuter efter varje steg. Protest måste ges med "protestavgift" 200:- ( fås tillbaka om protesten går igenom )**

**Tävlingar skall vara alkohol- och drogfria.**