

WESTCUP 2015

Tävlingsregler (Gäller till 2016)

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup 2015 körs som 5 deltävlingar i västra distriktet. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och Superproduktion. Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering (20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Kvalvinnaren får 1 extra poäng. Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (INGEN deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna. Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar. Därefter körs varvtidskval 1 min. Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa kvalarna i final A. Juniorer och seniorer kör ihop, (poäng räknas separat). Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår. Round Robin är EJ tillåtet.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross. Inga kemikalier på däck eller bana.

Min volt på banan är 13.0V!!!

Deltävlingar 2015 kommer i år att köras i

Partille, Mullsjö, Stenungsund, Askersund och Sollebrunn.

Tävlings datum 2015

28 Februari Partille

2 Maj Mullsjö

5 September Stenungsund

26 September Askersund

14 November Sollebrunn

Tekniska regler för GT 1 (gäller till 2016)

Chassie Alla pressade plåtchassin är godkända.

Hjul

Framhjul: Valfritt.

Motor Falcon VII eller Hawk VII, Hawk 3030, Hawk 30306,

9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.

Ersättnings ankare från Koford eller Proslot godkända.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 38 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

Karosser JK GT 1-LMP karosser

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor.

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Godkända karosser

7176 TOYOTA , 7178 PORSCHE , 7182 AUDI RSC , 7183 MERCEDES CLR

7184 BMW V12 LMR , 7185 CADILLAC , 7187 LOLA JUD , 7192 AUDI R8

7193 REYNARD 2KQ , 7194 CHRYSLER , 7197 BENTLEY , 7198 MG LOLA , 7199 DOME

7200 ASCARI , 72001 MORGAN , 7202 LISTER , 7203 PORSCHE , 7204 LOLA B05

7205 MAZDA , 7206 AUDI R10 , 7207 BENTLEY , 7208 PILBEAM , 7209 LISTER

Tekniska regler för Superproduktion (Gäller till 2016)

Chassie: Champion (USA) 420 Turbo Flex, JK X-25, (JK X-24 tillåtet med godkänd GT1 motor).

Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästören för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross.

Hjul

Framhjul: Valfritt.

Motor:

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Även godkända GT1 motorer tillåtna.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 40 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

Karosser:

OUTISIGHT DESIGN

O/S Caddy – O/S-067-I , O/S BMW GTP- O/S-300 , O/S Bentley - O/S-068

O/S Audi GTP - O/S-342 , O/S Mercedes – O/S-066I , O/S K8 Porsche - O/S-084

JK Products

JKPeugeot Coupe 908 HD – JK70141A. Även äldre JK Peugeot tillåtna

BPA

K 035 BMW LM ES-24

PARMA/PSE

1/24 Magnum WSC - Clear .007" Body - #70505A

1/24 R8R-SS WSC - Clear .007" Body - #70512A

1/24 Lola WSC - Clear .007" Body - #70514A

1/24 Storm WSC - Clear .007" Body - #70516A

1/24 Lola WSC - .007" Clear Body - #70524A

1/24 Caddy WSC High Down Force - .007" - #70526A

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor. Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.