

WESTCUP 2016

Tävlingsregler (Gäller till 2017)

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup 2016 körs som 5 deltävlingar i västra distriktet. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och Superproduktion. Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering (20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Kvalvinnaren får 1 extra poäng. Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (1 deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna. Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar. Därefter körs varvtidskval 1 min. Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa kvalarna i final A. Juniorer och seniorer kör ihop, (poäng räknas separat). Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår. Round Robin är EJ tillåtet.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross. Inga kemikalier på däck eller bana.

Min volt på banan är 13.0V!!!

Deltävlingar 2016 kommer i år att köras i

Mullsjö, Stenungsund, Askersund, Partille och Sollebrunn.

Tävlings datum 2016

5 mars	Mullsjö
16 april	Stenungsund
21 maj	Askersund
24 september	Partille
5 november	Sollebrunn

Tekniska regler för GT 1 (gäller till 2017)

Chassie Alla pressade plåtchassin är godkända. **(Nya Mosetti EJ godkänt!).**

Hjul

Framhjul: Valfritt.

Motor Falcon VII eller Hawk VII, Hawk 3030, Hawk 30306,

9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.

Ersättnings ankare från Koford eller Proslot godkända.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 38 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

Karosser JK GT 1-LMP karosser

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor.

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Godkända karosser

7176 TOYOTA , 7178 PORSCHE , 7182 AUDI RSC , 7183 MERCEDES CLR

7184 BMW V12 LMR , 7185 CADILLAC , 7187 LOLA JUD , 7192 AUDI R8

7193 REYNARD 2KQ , 7194 CHRYSLER , 7197 BENTLEY , 7198 MG LOLA , 7199 DOME

7200 ASCARI , 72001 MORGAN , 7202 LISTER , 7203 PORSCHE , 7204 LOLA B05

7205 MAZDA , 7206 AUDI R10 , 7207 BENTLEY , 7208 PILBEAM , 7209 LISTER

Tekniska regler för Superproduktion (Gäller till 2017)

Chassie: **Champion (USA) 420 Turbo Flex, JK X-25, (JK X-24 tillåtet med godkänd GT1 motor). (Nya Mosetti EJ godkänt!).**

Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästören för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross.

Hjul

Framhjul: **Valfritt.**

Motor:

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Även godkända GT1 motorer tillåtna.

Bilens mått

Bredd: **Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp**

Höjd: **Max 40 mm på bakvingen**

Frigång: **0,8 mm under bakaxel**

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

Karosser:

OUTISIGHT DESIGN

O/S Caddy – O/S-067-I , O/S BMW GTP- O/S-300 , O/S Bentley - O/S-068

O/S Audi GTP - O/S-342 , O/S Mercedes – O/S-066I , O/S K8 Porsche - O/S-084

JK Products

JKPeugeot Coupe 908 HD – JK70141A. Även äldre JK Peugeot tillåtna

BPA

K 035 BMW LM ES-24

PARMA/PSE

1/24 Magnum WSC - Clear .007" Body - #70505A

1/24 R8R-SS WSC - Clear .007" Body - #70512A

1/24 Lola WSC - Clear .007" Body - #70514A

1/24 Storm WSC - Clear .007" Body - #70516A

1/24 Lola WSC - .007" Clear Body - #70524A

1/24 Caddy WSC High Down Force - .007" - #70526A

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor. Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.