

Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen. Alla mått är i millimeter (mm). En nerfräst platta (guide och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång. Endast en guide per bil är tillåtet. Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen. Även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

Open 12

Mått i mm

Bil

Max höjd på bakvinge	38,0
Max bredd, exklusive karossnålar och tejp	83,0
Min markfrigång under bakaxeln och mellan bakhjulen	0,8
Max längd: mått mellan centrum för bakaxeln och centrum av pick-upfästet	125,0
Max längd pick-up	28,5

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd	20,7
Min bakdäck diameter	15,0
Min framhjul (även stickers) diameter	12,7
Min framhjul bredd	0,8

Chassi

Inga begränsningar utöver att längden inte får överstiga 125 mm mått från centrum på pic-up-örat till centrum på bakaxeln.

Kaross

Karossen måste monteras som avsett och täcka chassit, inklusive bakhjul och pick-up. Den kan vara fäst vid chassit med nålar, clips och/eller tejp. Karossen måste vara helt ogenomskinlig, Rutorna får ej lackeras. Alla fyra hjulen måste vara helt synliga när bilen betraktas från sidan. Klippningen av karossen måste bibehålla alla detaljer, t.ex. belysning och hjulplacering. Nosen på karossen måste ha en vertikal kant.

Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Förarinsats måste finnas och placeras i den naturliga förarpositionen och förhindrar att chassit syns ovanifrån.

Följande karosser är godkända:

Betta (England)

2008 Epsilon Euskapi G-12

BPA (Tjeckien)

Bentley Exp (044)

Lola (049)
Lola LM EVO (091)

RedFox (Brasilien)
Lola B2K

Motor

Omodifierad C-kanna. Invändiga mått får ej understiga:

Längd: 23,495 mm

Bredd: 21,209 mm

Höjd: 14,224 mm

Endast keramiska singel-magneter med följande mått: (+/- 10%)

Längd: 12,70 mm

Bredd: 3,81 mm

Höjd: 13,97 mm

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjdssingelmagneter. Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Ankarstacken skall vara obruten och ha en minimum längd av 8,89 mm samt vara lindad med 50 varv av AWG 29 tråd, samt ha minimum diameter av 13,03 mm. Endast 2 mm ankaraxel är tillåten. Endbell skall vara tillverkad av plastmaterial. Magneter får limmas, men ej shimsas. Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna. Isolering av kolfjädrar och shuntning av kol är tillåten. Motorn får renoveras med standarddelar.

Framhjul.

Framhjulen måste snurra på sitt centrum i 90 graders vinkel mot banan och ha en svart gummi- eller plastslitbana.

Om ett framhjul lossnar under ett heat anses det som en skada. Det måste dock repareras före start av ett nytt steg i tävlingen, t.ex. semifinal, final etc.

Klistermärken (stickers) kan användas i stället för framhjul. Klistermärkena måste placeras i rätt position på karossen.

Bakhjul.

Gummit på däcken ska vara svart.