

# WESTCUP 2020

## Tävlingsregler

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup 2020 körs som 5 deltävlingar i västra distriktet. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och Superproduktion. Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering (20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Kvalvinnaren får 1 extra poäng. Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (1 deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna. Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar. Därefter körs varvtidskval 1 min. Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa kvalarna i final A. Juniorer och seniorer kör ihop, (poäng räknas separat). Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår. Round Robin är EJ tillåtet.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross. Inga kemikalier på däck eller bana.

Min volt på banan är 13.0V

Deltävlingar 2020 kommer att köras i

Stenungsund, Sollebrunn, Partille, Hjo och Mullsjö.

### Tävlingsdatum 2020

22 Februari	Sollebrunn
4 April	Partille
30 Maj	Mullsjö
31 Oktober	Hjo
28 November	Stenungsund

# Tekniska regler för GT 1

**Chassie** Alla pressade plåtchassin är godkända.

Chassit får inte modifieras eller förstärkas.

**Framhjul** Önskvärt, men inget krav

**Motor** Falcon VII eller Hawk VII, Hawk 3030, Hawk 30306:

- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev
- Ersättnings ankare från Koford eller Proslot godkända
- Märkta med HK!

**Phoenixmotor:**

- 10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

## Bilens mått

**Bredd:** Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

**Höjd:** Max 38 mm på bakvingen

**Frigång:** 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

## Karosser

Önskvärt med förarinsats, men inget krav

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

### Tillåtna karraoser:

**JK BMW V 12.** Tjocklek = .005" art nr JK 7184X, *fig 1*

**JK BMW V 12.** Tjocklek = .007" art nr JK 7184A

**JK Audi RSC.** Tjocklek = .005" art nr JK 7182X, *fig 2*

**JK Audi RSC.** Tjocklek = .007" art nr JK 7182A

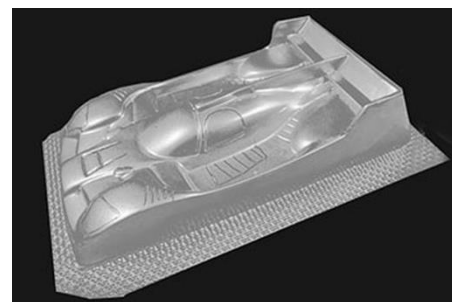
**Red Fox Audi R18 Coupe -** Tjocklek = .007" art nr RF-SC100C, *fig 3*



Figur 1: BMW V 12



Figur 2: Audi RSC



Figur 3: Red Fox Audi R18 Coupe

# Tekniska regler för Superproduktion

## Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.

Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästöron för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross.

Chassit får inte modifieras eller förstärkas.

Framhjul: Önskvärt, men inget krav

## Motor

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12. Även godkända GT1 motorer tillåtna.

## Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 40 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.

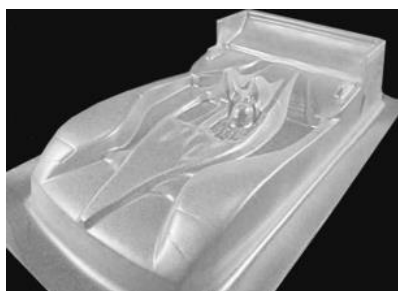
## Karosser

Önskvärt med förarinsats, men inget krav

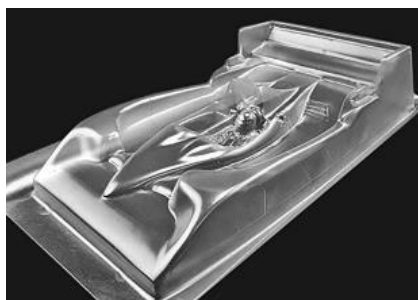
Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

### Tillåtna karraoser:

RedFox, Audi R10.	Tjocklek = .005"	artnr RF-ISRA24C5	<i>fig 4</i>
RedFox, Audi R10	Tjocklek = .007"		
RedFox, Audi Concept short.	Tjocklek = .005"	artnr RF-AUDIISRA	
RedFox, Audi Concept short.	Tjocklek = .007"		
RedFox, Audi Concept long.	Tjocklek = .005"	artnr RF-AUDIISRA 19	<i>fig 5</i>
RedFox, Audi Concept long.	Tjocklek = .007"		



Figur 4: Audi R10



Figur 5: Audi Concept ISRA 2019